



## КАРЕЛЬСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

### «ЧУПИНСКИЙ МОРСКОЙ ЯХТ-КЛУБ»

186670, Карелия, Лоухсктй район, пгт. Чула, ул Советская, д 31-а

[www.truecourse.ru](http://www.truecourse.ru) [chupayachtclub@mail.ru](mailto:chupayachtclub@mail.ru) +79215234498

#### ПРОДУКЦИЯ ЭЛАКОР НА БЕЛОМ МОРЕ

Несколько лет назад состоялось знакомство «Чупинского морского яхт-клуба» с соратниками по морским увлечениям и приключениям - компании «Тэохим». «Тэохим» специализируется на выпуске эпоксидных и полиуретановых полимерных составов для защиты промышленных объектов.

На фоне позитивного общения возникла идея применить комплекс защитных покрытий бренда «ЭЛАКОР» для маломерных судов «Чупинского морского яхт-клуба» эксплуатирующихся на Белом море, применяющих ранее покрытия известных мировых брендов отличающихся крайне высокой стоимостью. Для проведения натурного эксперимента были выбраны мотолодка «Казанка -2» и Крейсерская яхта «Белая ночь» проекта СТ-31.

#### Характеристики экспериментальных объектов

Параметры объекта	Мотолодка «Казанка-2»	Яхта парусная «Белая ночь»
Строитель, год изготовления	Казанский авиационный завод, 1980	Ленинградская экспериментальная судостроительная верфь, 1987
Материал корпуса	АМГ сплав	Диагональная бакелитовая ламинированная фанера покрытая в 2007-м году 4 мм стеклопластиком на основе стеклоткани сатинового плетения и винил-эфирно-диановой – смолы (грунт для адгезии к дереву) и полиэфирной смолы, производитель Richhold.
Площадь и характеристики поверхностей	Надводный борт и палуба 5 квадратных метров, подводная часть – 7 квадратных метров	Надводный борт , палуба , рубка - 30 квадратных метров, подводная часть (без фальшь кия) 12 квадратных метров.

Первоначальное покрытие корпуса	Заводская краска по АМГ сплавам и многочисленные наслоения пентафталевых эмалей неизвестных производителей	Стеклопластик на основе полиэфирных смол покрытый 3-мя слоями эпоксидного грунта EPOFOND AM-9, борта - 2-мя слоями двухкомпонентной полиакриловой эмали <u>Aemme colori</u> ACRIGLASS, палуба 3 мя слоями двухкомпонентной эпоксидной эмали для ванн TIKKURILLA.
<b>Действия по подготовке поверхности.</b>		
Механическая обработка	Зачищено до заводского покрытия шарошкой, полностью удалены наслоения последующих наслоений краски на основе пентафталевых эмалей. В некоторых местах до чистого металла. Обработано в ручную наждачной бумагой 300 ед., обдуто воздухом	Обработано и заматовано орбитальной шлифмашинкой 180 ед. и в ручную наждачной бумагой 300 ед., обдуто воздухом.
Химическая подготовка поверхности.	Обезжирено ацетоном	Обезжирено ацетоном.
<b>Действия по окраске</b>		
Грунтование	Кислотный грунт для сплавов на основе алюминия двухкомпонентный Bodium, нанесение пуливезатором	Грунт прим ПУ ГРУНТ –25, нанесение валиком
Окраска	краска Элакор-ПУ Люкс Эмаль, цвет Белый, компонент А и компонент Б 3 литра, воздушным распылением в 2 слоя	краска Элакор-ПУ Люкс Эмаль, цвет Белый, компонент А и компонент Б 8 литров, воздушным распылением в 2 слоя , палуба в 3 слоя. Подводная часть до ватерлинии поверх эмали Элакор покрыта необрастающей самополирующей краской Venox (против морских обрастаний)
Сушка	Температура + 15 градусов, влажность ок. 70 проц., освещение – электролампы, в отсутствие работ помещение темное, 2 суток до установки снятого оборудования, высыхание 14 суток до спуска на воду	Температура +15 градусов, влажность ок. 70 проц., освещение электролампы. в отсутствие работ помещение темное, высыхание 5 суток до установки снятого оборудование и 14 суток до спуска на воду.
Промывка инструмента	ацетон	ацетон

Характеристики поверхности и субъективное мнение маляра после окраски.		
Поверхность	Глянец, эффект «прилипания» на вторые сутки сушки отсутствовал, ложится на поверхность очень хорошо	Глянец, эффект «прилипания» на вторые сутки сушки отсутствовал, ложится на поверхность очень хорошо
Характеристики поверхности после 120 суток эксплуатации в морской воде Белого моря при открытом хранении судна.		
Глянец	Сохранился, матовости не появилось	Сохранился, матовости не появилось
Механические повреждения	Царапины на местах у штевня и мотора там, где мотолюдка касалась берега корпусом в подводной части и борта при «жесткой швартовке» на волнении – внешне малозаметны, повреждений до «голого металла» - отсутствуют. Сколов нет.	Царапины на местах у штевня и кранцев в местах там, где яхта касалась корпусом причальных сооружений в подводной части механических повреждений нет. Царапины и потертости от кранцев внешне малозаметны, повреждения до «голого пластика» - отсутствуют. Сколов нет.
Палуба и истирание	Истирание не наблюдается (палуба мала по площади) люди садятся в лодку прямо в кокпит, минуя палубу. Скольжение не оценить.	Палуба очень часто и жестко эксплуатируется обувью с абразивом. За навигацию сквозных протиров не обнаружено. Субъективно – скользкая для хождения, стоит добавлять в палубный состав для покраски места работы бакового матроса кварцевый песок или что то подобное, либо наклеивать противоскользкие полосы.
Пожелтение, потускнение	Не наблюдается	Не наблюдается, имеющиеся потеки ржавчины обусловлены применением в комплектующих и крепеже нержавеющей стали А2, ржавеющих от морской воды предметов, таких как – якорь, цепь, скобы такелажные и пр.
Общее впечатление	Применимо для условий Белого моря, оценивается положительно.	Применимо для условий Белого моря, оценивается положительно. Конфликта с предыдущими покрытиями и пузырения с необрастающим покрытием Venox под водой – не выявлено.

Материалы «Элакор» могут быть применены для окрашивания и ремонта судов старой «советской» постройки, на новых поверхностях не испытывались. Полное впечатление можно оценить после зимнего хранения в мае 2020-го года. Колеровка не применялась.

Рекомендовали бы коллегам из беломорских яхт-клубов, самостройщикам. Для применения на поверхностях с чистотой обработки наждачной бумагой 1000 ед. не производилось, полировка поверхности после окраски не применялась.

Выражаем признательность за помощь и поддержку, надеемся что «Тэохим» поддержит наши команды в сезон 2020 года.

Рыбаков Ю.Н. организатор межрегиональной регаты крейсерских яхт «Кубок Кандалакшского залива 2020» +79215234498 [chupayachtclub@mail.ru](mailto:chupayachtclub@mail.ru)

Диордиев Д.Э. Председатель КРОО «Чупинский морской яхт-клуб»